

Manuel d'utilisateur



T15 - T20 - T25 - T30 - T250 - T350
Maya - Zoulou - Inca - Azteca

Version 1.0.0
Copyright 2017



Entretien

Voici les principales consignes d'entretien à suivre :

- Gardez la pression des pneus tel qu'indiqué par le fabricant. Vous trouverez l'information pertinente à ce sujet sur le flanc du pneu.
- Maintenez les systèmes d'engrenage bien lubrifiés.
- Assurez-vous que la boulonnerie est correctement serrée.
- Assurez-vous de nettoyer le tricycle après des sorties dans le calcium ou près de la mer pour prévenir la corrosion.
- Gardez le tricycle à l'abri de la pluie et de la neige.
- Vérifiez les freins régulièrement pour assurer un freinage adéquat et sécuritaire.

Conseils de sécurité

- Si le tricycle est destiné à un enfant, assurez-vous que ce dernier est toujours accompagné.
- Positionnez toujours les pieds de l'utilisateur de façon sécuritaire sur les pédales.
- Assurez-vous de fixer adéquatement les ceintures et les courroies sur l'utilisateur.
- Assurez-vous que les orteils de l'utilisateur ne touchent pas le sol.
- Veillez à ce que l'utilisateur porte toujours au moins un casque de protection.

Avant de commencer

Avertissement général

Les tricycles sont fabriqués à partir des dernières technologies en matière de matériaux d'acier et sont donc assortis de mises en garde particulières :

- NE MODIFIEZ PAS LE CADRE DE QUELCONQUE FAÇON. LE PERÇAGE OU LE MEULAGE DU CADRE PEUT CAUSER DE GRAVES DOMMAGES À LA STRUCTURE ET ANNULERA AUTOMATIQUÉMENT LA GARANTIE.
- N'UTILISEZ PAS DES BAGUES DE SERRAGE AUTRES QUE CELLES CONÇUES ET APPROUVÉES PAR TRIVEL.

Note aux utilisateurs

Lisez attentivement le présent manuel en entier avant d'utiliser ou d'entretenir votre produit Trivel. Si vous avez des questions ou de la difficulté à comprendre les instructions du manuel, veuillez contacter votre technicien qualifié. Vous pouvez aussi envoyer un courriel ou communiquer avec un technicien de Trivel (les coordonnées sont au début du présent manuel).

Note aux établissements et aux techniciens qualifiés

Lisez attentivement le présent manuel avant d'effectuer un entretien, de réparer ou d'ajuster le produit Trivel.

Si vous avez des questions ou de la difficulté à comprendre les instructions dans ce manuel, veuillez nous faire parvenir un courriel ou communiquer avec un technicien de Trivel (les coordonnées sont au début du présent manuel).

Symboles

Les symboles suivants sont utilisés tout au long du manuel. Prenez un moment pour vous familiariser avec leur signification.



Information utile pour l'utilisateur



Information importante pour prévenir les blessures et les dommages matériels.

Avertissement



L'ajustement initial de votre produit Trivel doit être fait par un technicien qualifié.



Ne pas serrer les vis à l'aide d'un outil à air ou électrique; le serrage final doit être fait à la main.



La durée de vie de votre produit Trivel sera prolongée grâce à un entretien régulier.



La dernière version de ce manuel se trouve sur notre site web: trivel.com

Sécurité

Voir la section « Entretien ».

Pour diminuer les risques d'accident

Trivel n'est pas responsable des accidents liés à la manipulation de la remorque en arrière du vélo de l'adulte, ni du renversement quand l'enfant débarque de son tricycle ou quand il utilise les freins.

Ne pas utiliser pour faire de la descente de montagne.

Trivel n'est pas responsable des accidents liés à l'usage de l'équipement de remorquage.

Limite de charge

Il n'y a aucune limite de poids pour la barre de remorquage. Respectez les indications du fabricant de vélo.

Modèles

Poids max

Modèles	Poids max
T15 - T20 - Maya	100 lbs
T25 - T30 Zoulou - Inca	200 lbs
T250 - T350	250 lbs
Azteca	350 lbs

Pour plus d'information, veuillez contacter votre représentant Trivel.

Outils nécessaires



Clé anglaise 11mm (7/16)



Clé hexagonale 3mm

Clé hexagonale 4mm

Clé hexagonale 5mm

Clé hexagonale 6mm

Clé hexagonale 11mm

Frein de stationnement

Si votre tricycle est équipé d'une manette de frein de stationnement, vous pourrez actionner le frein afin d'immobiliser le tricycle lors de l'embarquement et du débarquement de l'utilisateur. Suivez les étapes suivantes afin d'enclencher la barrure.

1- Enfoncez le levier frein



2- Appuyez simultanément sur le bouton



3- Relâchez le levier de frein, tout en gardant le bouton enfoncé.

Afin de retirer la barrure, vous n'aurez qu'à enfoncer le levier du frein jusqu'à ce que le bouton remonte.

Frein de stationnement pour les modèles T15, T20, T25 et T30

Si votre tricycle est équipé d'un frein de stationnement sur la roue avant, voici comment l'actionner.

1- Tirez le levier vers l'avant, comme l'illustre la photo ci-dessous.



2- Pour relâcher le frein, poussez le levier dans le sens inverse.



Engrenage fixe-libre

L'engrenage fixe-libre vous permet de passer du mode fixe au mode libre en un instant. Cet engrenage est primordial si vous prévoyez utiliser une barre de remorquage.



N'UTILISEZ PAS UNE BARRE DE REMORQUAGE AUTRE QUE CELLE FOURNIE PAR LE FABRICANT

Principe du duo d'engrenage

Engrenage fixe : aussi connu sous le nom anglais *fixed-gear*, cet engrenage permet au tricycle d'avancer et de reculer. Il se distingue par le fait que l'utilisateur pédale en même temps que les roues tournent et que celles-ci s'immobilisent aussitôt que l'utilisateur arrête de pédaler.

Engrenage libre : cet engrenage fonctionne comme un vélo régulier, soit avec une roue libre. Il permet à l'utilisateur de propulser le vélo en pédalant, mais le vélo continuera d'avancer même si l'utilisateur cesse de pédaler.

Comment engager et désengager l'engrenage fixe-libre

Pour désengager un engrenage fixe-libre, il suffit de glisser la languette vers la gauche (voir l'image)



Faites attention à vos doigts lors de la manipulation.



Il est fortement conseillé de désengager l'engrenage fixe-libre lorsque personne n'est assis sur le tricycle.



Pour engager l'engrenage fixe-libre, alignez la glissière et le trou, puis glissez la languette dans le trou.

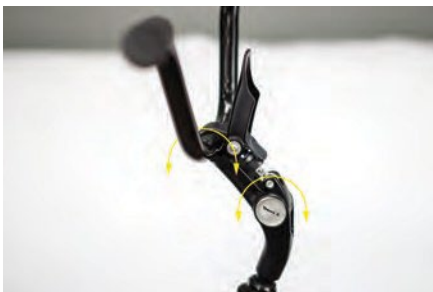
Pour faciliter l'alignement de la glissière et du trou, appuyez sur la languette à l'endroit où se trouve le trou, et pédalez doucement à reculons avec votre main jusqu'à que les deux composantes soient alignées.

Potence ajustable sans outils pour les modèles T250 et T350

Cette potence permet d'offrir un meilleur dégagement lors des transferts de l'utilisateur sur le tricycle. Il est facile de changer la position du guidon grâce à un simple bouton (voir photo ci-dessous).



Pour ajuster la position du guidon, poussez le bouton vers le haut, puis soulevez le petit levier. Une fois ce dernier levé au maximum, ajustez l'inclinaison de la potence et du guidon selon vos préférences.



Guidon des modèles Maya, Zoulou, Inca, Azteca

Les modèles de la série P vous permettent un ajustement du guidon en hauteur. Vous aurez besoin d'une clé hexagonale de 5mm ou 6mm, selon le modèle.

Desserrez la vis. Ajustez le guidon à la hauteur désirée, puis resserrez la vis fermement.



Ne serrez pas la vis trop fort afin de ne pas endommager la bague de serrage.



Position horizontale de la selle

Selle pour les modèles Maya, Zoulou, Inca et Azteca

Pour ajuster la position horizontale de la selle du Maya, vous devez desserrer la vis au moyen d'une clé hexagonale de 4mm. Il est à noter que certaines versions du tricycle sont équipées d'un ajustement manuel, ne nécessitant aucun outil.



Pour ajuster la position horizontale de la selle des modèles Zoulou, Inca et Azteca, suivez les étapes suivantes :

1- À l'aide d'une clé hexagonale 3mm, desserrez légèrement la vis de sécurité.



2- Ouvrez le mécanisme de blocage rapide (voir la section Mécanisme de blocage rapide

ci-dessous)

3- Tirez sur le poteau de la selle et ajustez à la distance désirée.



4 Refermez le mécanisme à blocage rapide en vous assurant de le serrer suffisamment.

5 Resserrez la vis de sécurité.

6 Vérifiez que la selle soit bien fixée.

Position verticale de la selle

Position verticale de la selle des modèles Maya et Zoulou

Pour ajuster la position verticale de la selle, suivez les étapes suivantes :

- 1 Pour soulever la selle, desserrez les deux vis (comme l'illustre la photo ci-dessous) au moyen d'une clé hexagonale de 4mm
- 2 Tirez la selle jusqu'à la hauteur désirée
- 3 Resserrez les deux vis fermement
- 4 Vérifiez que le tout soit bien fixé



Mécanisme de blocage rapide

Mécanisme ouvert



Mécanisme fermé

