

1. Poignée
2. Manette de vitesses
3. Levier de frein
4. Gânes
5. Potence
6. Colonne de direction
7. Jeu de direction
8. Garde-boue
9. Selle
10. Cadre
11. Frein avant
12. Pneu
13. Jante
14. Rayons
15. Fourche
16. Moyeu avant
17. Déclenche rapide
18. Tige de selle
19. Collet de selle
20. Frein arrière
21. Moyeu à vitesses intégrées
22. Écrou de roue arrière
23. Chaîne
24. Plateau
25. Pédaalier
26. Pédaale

Sommaire

Mot de bienvenue	3	Ajuster la hauteur du guidon	10
À propos de nous	3	Conduire votre vélo	11
Avant la première sortie	3	Ajustements techniques	13
Au sujet de la sécurité	4	Ajuster les freins.....	13
Condition d'utilisation	4	Ajuster la tension de la chaîne.....	13
Conseils de sécurité.....	5	Ajuster le moyeu à vitesses intégrées	13
Inspection de sécurité	6	Réparer une crevaison.....	14
Recommandations ergonomiques.....	7	Entretien	14
Hauteur du guidon	7	Outils nécessaires.....	14
Hauteur de selle	7	Lubrification de la chaîne.....	15
Position du pied sur la pédale	7	Pression des pneus	15
Angle du genou	8	Entretien du moyeu à vitesses intégrées	15
Genou au-dessus de l'axe de la pédale	8	Durée de vie et usure normale	16
Portée des jambes en position assise	8	Nettoyer un vélo.....	17
Ajustements ergonomiques.....	9	Entreposer un vélo	18
Ajuster la hauteur de la selle.....	9	Termes de la garantie limitée.....	18

Mot de bienvenue

Félicitations pour votre achat! Nous sommes confiants que vous apprécierez d'utiliser votre nouveau vélo Trivel T-120 puisque nous avons investi beaucoup de notre temps afin qu'il réponde à vos besoins!

Ce manuel d'instructions vous présentera les informations nécessaires à une utilisation sécuritaire et à l'entretien de votre nouveau vélo afin que vous puissiez en profiter au maximum et ce pour de nombreuses années.

Nous vous prions de lire ce manuel attentivement avant votre première sortie et de le conserver précieusement afin de pouvoir vous y référer ultérieurement.

Si certaines instructions demeurent incompréhensibles pour vous, nous vous prions de ne pas hésiter à nous contacter ou de vous référer à votre revendeur pour de plus amples explications.

À propos de nous

Durant plus de 25 ans, l'équipe passionnée et dévouée de Trivel s'est donné la mission de concevoir et de fabriquer des véhicules adaptés aux personnes à mobilité réduite afin de leur permettre de profiter du plaisir de rouler à vélo.

Pour en apprendre davantage sur nos produits, pièces, accessoires et services, veuillez visiter notre site web au www.trivel.com



Ce symbole indique une information à propos de l'utilisation adéquate de l'équipement ou tout autre information pertinente à noter.



Ce symbole représente un avertissement à propos de la sécurité, d'un risque potentiel de blessure mineure, grave ou même de mort.

Avant la première sortie

Afin de vous assurer une première sortie agréable, veuillez vous assurer de suivre ces quelques instructions simples :

1. Lire et comprendre ce manuel d'instructions.
2. Ajuster le vélo à votre taille selon les recommandations.
3. Procéder à une vérification de sécurité de votre vélo.

Vous êtes prêt! Plus qu'à attacher votre casque et apprécier votre sortie!



À noter que l'assemblage initial, les ajustements nécessaires ainsi que l'entretien régulier subséquent doivent être effectués par un technicien qualifié afin d'assurer votre sécurité et de conserver les droits de votre garantie limitée.



Il est recommandé d'emprunter un chemin privé ou un circuit fermé sans obstacles, dénivelés importants ou trafic automobile afin de vous permettre de vous habituer à la conduite de votre nouveau vélo Trivel et comprendre comment les composantes telles que les freins et les vitesses fonctionnent.

Au sujet de la sécurité

Votre nouveau vélo Trivel T-120 est un produit fiable et sécuritaire. Notre équipe de design et de production travaillent en étroite collaboration afin de s'assurer que nos produits rencontrent le niveau de qualité, de performance et de sécurité qui est la norme de l'industrie.

Il est essentiel de noter toutefois que la conduite d'un vélo, tout comme la plupart des activités sportives, implique certains risques. Les personnes qui pratiquent cette activité doivent reconnaître ces risques et les assumer entièrement.

La majorité des accidents sont causés par des facteurs humains tels qu'un mauvais jugement lors d'une situation risquée, une mauvaise manœuvre ou la négligence de l'entretien mécanique de l'équipement.

Plusieurs blessures graves peuvent être évitées simplement par le port d'un équipement de protection adéquat tel qu'une casque homologué.

Le respect des lois de la circulation ainsi qu'une bonne connaissance de l'utilisation adéquate et de l'entretien de du vélo tel qu'instruit dans ce manuel peut également

contribuer de façon significative à réduire le risque d'accident et de blessure.

Il est de la responsabilité du cycliste de comprendre l'utilisation sécuritaire du vélo qu'il conduit.

Dans une situation où le vélo est conduit par un enfant, il est de la responsabilité de l'adulte en charge d'informer celui-ci des lois de la circulation, de promouvoir une conduite sécuritaire, d'effectuer un ajustement de position adéquat ainsi que de veiller à ce que l'équipement soit dans une condition mécanique sécuritaire.

Ce document n'est pas un manuel de service complet. Nous recommandons de demander conseil à votre revendeur si des informations ne vous apparaissent pas entièrement claires ou si vous avez besoin de plus d'information.

Malgré qu'il soit malheureusement impossible d'éliminer tous les risques d'accidents ou les situations dangereuses qui peuvent survenir, les nombreux conseils de sécurité énumérés au chapitre suivant peuvent contribuer à réduire le risque d'une chute ou un accident grave.

Un moyen simple d'éviter les accidents est de toujours user de bon sens, de conduire intelligemment et d'être prudent par rapport à sa sécurité et celle des autres.

Condition d'utilisation

Votre nouveau vélo Trivel a été conçu pour être utilisé selon les conditions d'utilisation de **Niveau 2**, basé sur le système de classification standardisée.



Ce vélo est conçu pour être utilisé sur un chemin pavé mais peut également être utilisé sur un chemin de gravier fin ou un sentier léger avec des obstacles mineurs tels que nids-de-poule ou petites racines. La descente contrôlée à basse vitesse d'un obstacle d'un maximum de 6'' (15cm) tel qu'une chaîne de trottoir est permise mais elle ne devrait pas être sautée. Ce vélo n'est pas conçu pour la course, la conduite agressive ou la pratique du vélo de montagne. Limite de poids permise: 200lbs (91Kg) poids total incluant le cycliste, son équipement, les accessoires et les bagages.



Ce vélo n'est pas conçu pour être utilisé avec un siège pour transporter un enfant.



Lors de l'utilisation d'un dispositif de rétention du pied tel qu'un cale-pied ou une pédale automatique, il est possible qu'il y ait interférence entre la roue avant et un pied lors d'un virage serré.

Conseils de sécurité

Vérifiez le serrage de toutes les composantes et des accessoires de votre vélo avant chaque sortie. N'utilisez pas votre vélo si certaines composantes ou des accessoires sont insuffisamment serrés. Apportez votre vélo chez votre revendeur si nécessaire.

Portez toujours un casque homologué, cela pourrait vous sauver la vie. Assurez-vous qu'il est adéquatement positionné et attaché sur votre tête.

Portez des vêtements voyants, de couleur vive, de préférence avec une coupe ajustée afin d'éviter qu'ils ne se coincent dans les composantes du vélo. Attachez les lacets des chaussures adéquatement.

Gardez le contrôle de votre vitesse en tout temps et conduisez toujours selon vos capacités et vos limites.

Sur la voie publique, assurez-vous de toujours être visible des autres usagers de la route. Assurez-vous que votre vélo soit muni de tous les réflecteurs et phares requis par la réglementation locale.

Connaître et respecter la réglementation locale par rapport à l'utilisation d'un vélo sur la route et l'équipement de sécurité obligatoire requis.

Ne jamais circuler à vélo sous l'influence de l'alcool ou de substances illicites. Ceci pourrait sérieusement réduire votre capacité de jugement, vos réflexes et votre équilibre, pourrait vous exposer à des poursuites et causer des blessures sérieuses ou même la mort.

Ne jamais transporter un second passager sur votre vélo.

Ne jamais transporter de matériel en le suspendant sur le guidon ou en le plaçant entre vos jambes car cela pourrait nuire à votre équilibre et/ou se coincer dans les roues et causer des blessures graves, voir mortelles.

Assurez-vous d'être adéquatement positionné sur votre vélo et ainsi entièrement en mesure de le conduire sécuritairement en tout temps.

Adaptez votre conduite et votre comportement en fonction du type de surface, des situations et des conditions météorologiques.

Ce vélo n'a pas été conçu pour être utilisé dans des conditions extrêmes ou intensives. Ne vous prétez pas à une conduite agressive ou à des sauts.

Évitez de rouler sur des surfaces mouillées ou glacées lorsque possible. Ce type de surface augmente le risque de perte de contrôle et de chute.

Évitez de rouler à la noirceur lorsque possible. Si vous le devez, assurez-vous d'être bien vu par les autres usagers de la route. Équipez votre vélo de phares adéquats.

Évitez lorsque possible les situations potentiellement dangereuses telles que de circuler à proximité de marches d'escalier, d'une descente abrupte, du bord d'un trottoir, parmi le trafic automobile, etc.

Évitez le contact direct entre votre vélo et l'eau de mer. Essayez les traces de calcium et le sable qui se forment dès que possible. Le calcium et le sable peuvent rapidement endommager les composantes de votre vélo.

Prenez en note le numéro de série de votre vélo et conservez-le en un lieu sûr. Ce code unique pourrait être requis par le service à la clientèle de Trivel dans le cas d'une demande de garantie. Il peut également être utile pour retrouver et identifier un vélo qui a été volé.

Pour les résidents de la Californie: Ce produit contient des produits chimiques connus de l'État de la Californie pour causer le cancer et/ou des effets nocifs sur la reproduction, incluant la peinture, les lubrifiants et certains métaux. Se laver les mains complètement après avoir manipuler ce produit. (California Prop 65).

Inspection de sécurité

Avant chaque sortie, vous devriez procéder aux vérifications suivantes afin de vous assurer que votre vélo est en bon état de fonctionnement.

Vérifiez si le cadre ou la fourche présentent des craques ou tout autre dommage. Si vous repérez une craque, n'utilisez pas votre vélo. Il est recommandé de le faire vérifier par un technicien qualifié et suivre ses recommandations.

Vérifiez la pression des pneus à l'aide d'un manomètre. La pression recommandée spécifique à chaque pneu est inscrite sur ses flancs. Utiliser votre vélo avec une pression de pneu inadéquate augmente le risque de crevaison.

Vérifiez le fonctionnement des freins et l'usure des patins de frein. Actionnez les deux freins et poussez le vélo vers l'avant et l'arrière afin de vérifier leur fonctionnement. Référez-vous à la Section des ajustement mécaniques si un ajustement est nécessaire.

Vérifiez la fixation des roues et leur alignement. Soulevez l'avant du vélo et laissez-le retomber au sol afin de vous assurer que la roue avant est bien fixée. Jetez un coup d'œil à la hauteur des roues afin de vous assurer qu'elles sont bien calées et centrées dans le cadre et la fourche. Faites tourner les deux roues afin de vous assurer qu'elles sont bien droites.

Vérifiez la fixation et l'alignement de la fourche avec la potence et le guidon. Placez-vous en face de votre vélo, maintenez la roue avant entre vos jambes et tentez de faire pivoter le guidon fermement. Aucune de ces composantes (la fourche, la potence, le guidon ou la roue avant) ne devrait bouger. Si l'une de ces composantes bouge, réalignez la potence et le guidon avec la fourche puis serrez à nouveau.

Check fork, stem and handlebar attachment and alignment. Stand in front of your bike while holding the front wheel steady between your legs and firmly try to rotate the handlebars. None of these components (fork, stem, handlebar or front wheel) should be moving. If any of these components are moving, align stem with the wheel and tighten again.

Vérifier le fonctionnement régulier de la chaîne et sa lubrification. Appliquez du lubrifiant si nécessaire.

Vérifiez la tension de la chaîne sur les vélos à une seule vitesse.

Vérifiez la fixation du pédalier et des pédales. Empoignez le bras gauche et le bras droit du pédalier simultanément et tentez de les faire bouger l'un contre l'autre. Il ne devrait y avoir aucun jeu. Si vous constatez un jeu, resserrez le pédalier ou faites ajuster le boîtier de pédalier.

Vérifiez que toutes les attaches à déclenche rapide sont en position fermée et suffisamment serrées.

Vérifiez la fixation et la sortie de la tige de selle. La selle doit être fermement fixée et la marque de limite de sortie de tige de selle non visible.

Vérifiez la fixation des poignées et la présence d'un bouchon à l'embout du guidon. Tentez de faire pivoter les poignées fermement, elles ne devraient pas bouger.

Vérifiez la fixation de tous les accessoires s'il y a lieu. Assurez-vous qu'aucune pièce ou composante, ne puisse interférer avec des composantes en mouvement lorsque vous roulez.

Vérifiez la présence et l'orientation adéquate des réflecteurs. Aucun accessoire ne devrait obstruer les réflecteurs.

Vérifiez l'état de votre casque, il ne devrait y avoir aucune craque ou dommage visible. Un casque endommagé ne doit pas être utilisé. Les courroies d'attaches devraient aussi être suffisamment serrées.

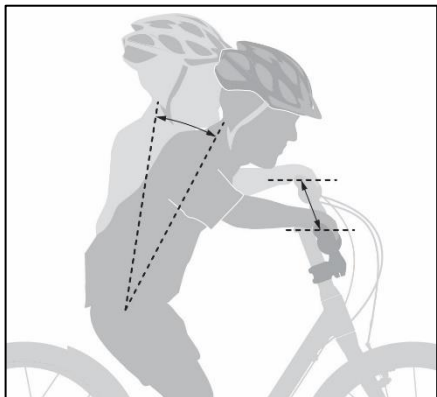
Recommandations ergonomiques



Les recommandations suivantes ne devraient être utilisées qu'à des fins de référence. Les théories entourant la science du positionnement cycliste varient d'un spécialiste à l'autre. Personne ne possède les mêmes proportions, la même flexibilité ou le même historique de blessure. Idéalement, vous devriez vous sentir confortable en roulant avec votre vélo. Atteindre le bon positionnement peut parfois nécessiter de l'expérimentation, ou de consulter un spécialiste.

Hauteur du guidon

Le guidon peut être positionné dans un large éventail de position changeant l'angle du torse de manière significative. Placer le guidon en position haute pour une position plus confortable ou en position basse pour une conduite plus agressive.

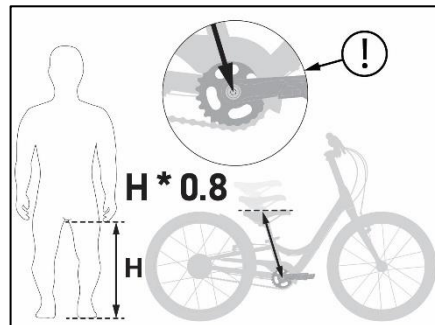


Hauteur de selle

Une hauteur de selle adéquate permet un meilleur déploiement de la jambe lors du pédalage. Ceci aide à réduire les risques de blessures aux articulations et d'améliorer l'efficacité musculaire.

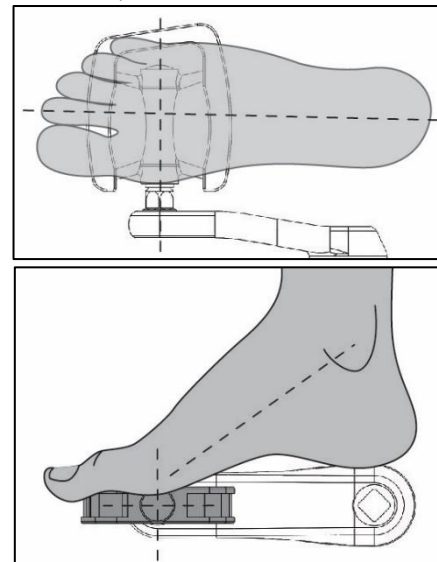
Une façon simple et bien connue de déterminer la hauteur de selle recommandée pour un cycliste consiste à mesurer la distance entre l'entrejambe et le sol alors que le cycliste est adossé contre un mur. On multiplie alors la valeur mesurée par le facteur 0,8

La valeur obtenue par cette opération est alors utilisée pour positionner la selle à la bonne hauteur par rapport au centre du pédalier (tel qu'illustré ci-dessous).



Position du pied sur la pédale

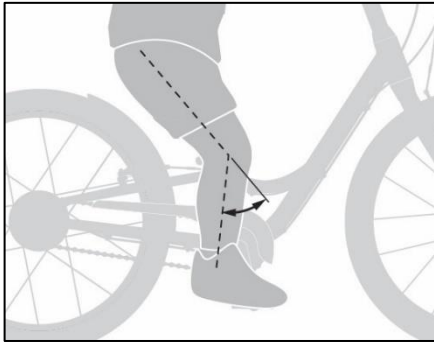
Une autre condition pour un mouvement de pédalage efficace est un positionnement adéquat de la balle du pied avec l'axe de la pédale (tel qu'illustré ci-dessous).



L'illustration ci-dessus montre un pied nu pour référence afin de montrer l'alignement de la balle du pied adéquat. Ne pas utiliser votre vélo sans chaussures.

Angle du genou

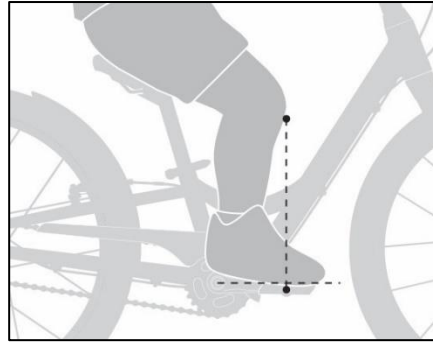
L'angle de déploiement du genou durant le pédalage est un facteur important pour l'efficacité musculaire et pour éviter les blessures aux articulations lors des sorties prolongées.



Une bonne hauteur de selle devrait permettre un angle de genou d'environ 35 degrés lorsque la jambe du cycliste est tendue avec le pied sur la pédale à sa position la plus éloignée de la selle.

Genou au-dessus de l'axe de la pédale

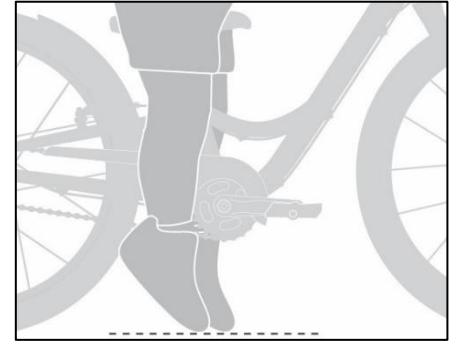
Cette simple règle aide à positionner le tronc du cycliste à la position adéquate le long de l'axe horizontal afin d'éviter un mouvement indésirable du bassin et de mieux distribuer le poids du cycliste sur le vélo.



Idéalement, la rotule du cycliste devrait être alignée verticalement avec l'axe de la pédale lorsque le pédalier est en position horizontale vers l'avant.

Portée des jambes en position assise

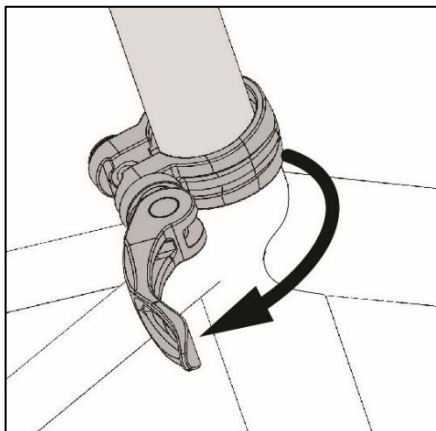
Idéalement, le cycliste devrait pouvoir rejoindre le sol avec le bout des pieds pour garder l'équilibre sur le vélo lorsqu'à l'arrêt et assis sur la selle.



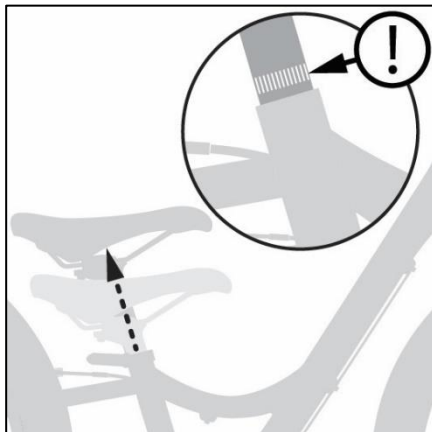
Ajustements ergonomiques

Ajuster la hauteur de la selle

1. Tirer le levier du collet de serrage jusqu'en position ouverte. (Inscription "open" visible)

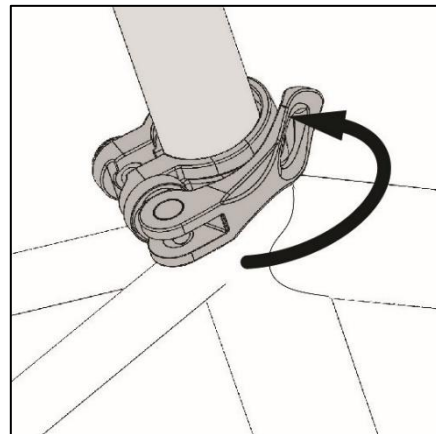


2. Soulever la selle jusqu'à la hauteur désirée



Ne pas soulever la selle plus que la marque d'insertion minimale gravée sur la tige de selle ne le permette.

3. Pousser le levier du collet de serrage jusqu'en position fermée. (Inscription "closed" visible)



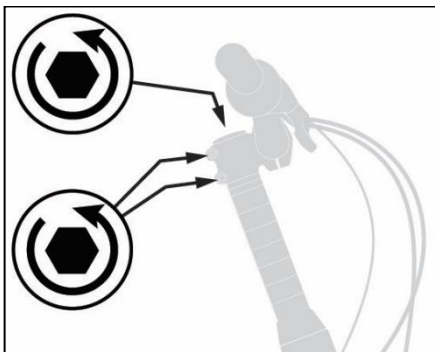
Vérifier l'alignement du nez de la selle avec le vélo avant de serrer le collet de serrage.

Ajuster la hauteur du guidon

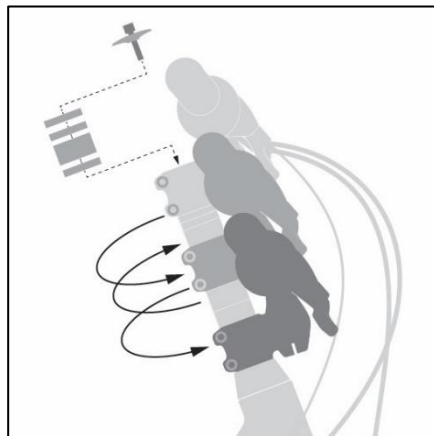


Il est recommandé de faire ajuster la hauteur du guidon par un technicien qualifié car cela requière un ajustement du jeu de direction par la suite. Un ajustement inadéquat du jeu de direction peut endommager de façon permanente les composantes et le cadre du vélo et pourrait entraîner une perte de contrôle pouvant provoquer des blessures graves ou même la mort.

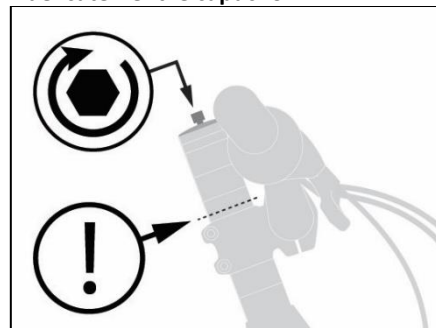
- Desserrer la potence
- Retirer le capuchon du jeu de direction



- Réorganiser l'ordre d'empilement des rondelles d'espacement au-dessus ou au-dessous de la potence afin d'obtenir la hauteur de guidon requise.
- Replacer le capuchon du jeu de direction.

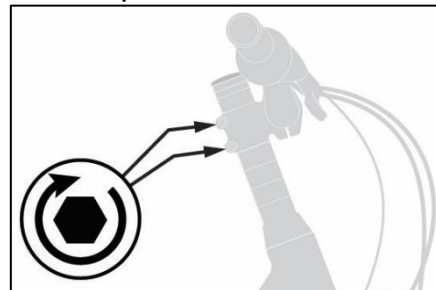


- Ajuster le serrage des roulements du jeu de direction en serrant délicatement le capuchon.



i Si le guidon doit être ajusté au plus bas de la colonne de direction, il est recommandé de couper la portion excédent au-dessus de la potence. Seul un technicien qualifié avec l'outillage et les pièces nécessaires devrait procéder à cette opération.

- Serrer la potence



Conduire votre vélo

Les montées

Passez à une vitesse inférieure avant d'entamer une montée. Évitez de changer de vitesse lorsque la chaîne est sous grande tension lors d'une montée afin de ne pas endommager les composantes de la transmission.

Durant les montées abruptes, rapprochez le torse vers l'avant du vélo pour déplacer votre centre de gravité. Cela empêchera le devant du vélo de se soulever.

Les descentes

Mesurez les risques et évaluez vos capacités avant d'entreprendre une descente. Gardez les mains sur le guidon et placez au minimum deux doigts sur les deux leviers de frein lorsque vous descendez. Soyez attentifs à la force de freinage que vous appliquez afin d'éviter de bloquer complètement les roues.

Durant les descentes plus abruptes, éloignez le torse de l'avant du vélo pour déplacer votre centre de gravité. Cela empêchera l'arrière du vélo de se soulever lors du freinage.

Conduire hors route

La conduite hors route ne doit être entreprise qu'avec un vélo conçu pour ces conditions. Conduire votre vélo sur des chemins non pavés est plus risqué, et requiert des habiletés avancées; plus particulièrement un bon équilibre et des réflexes vifs. Il est de la responsabilité du cycliste de reconnaître les risques de ce type de conduite et d'en assumer la responsabilité.

Respectez vos limites et votre niveau d'expérience. Équipez-vous de protections suffisantes. Une perte de contrôle peut survenir momentanément en conduisant hors route. Apprenez à descendre du vélo en urgence avant une chute. Respectez les propriétés privées et les autres usagers des sentiers, ralentissez ou immobilisez-vous lorsque vous vous croisez. Il est recommandé d'emporter un ensemble d'outil de base. Soyez préparés à effectuer des réparations d'urgence sur votre vélo. Ne jetez pas vos déchets dans les sentiers.

Conduire sur la voie publique

Évitez de conduire dans les zones de circulation automobile denses si possible. Il est de la responsabilité du cycliste ou du tuteur qui l'accompagne de connaître les lois locales régissant la conduite d'un vélo sur la voie publique.

Conduire en conditions pluvieuses

Évitez de conduire par temps pluvieux si possible car le risque de perte de contrôle et de chute est plus élevé.

L'adhérence des pneus et l'efficacité de freinage est considérablement réduite dans ce type de condition. Ralentissez, commencez à freiner d'avance et de façon plus progressive. Soyez plus vigilant dans les virages.

Conduire dans la noirceur

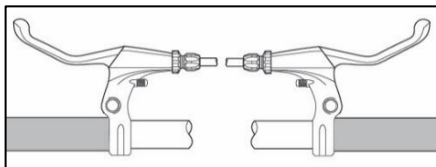
Si vous devez conduire durant la nuit ou dans des conditions de luminosité réduite, assurez-vous d'être visible des autres et d'être en mesure de bien les voir.

Les réflecteurs fournis avec votre vélo constituent l'équipement minimal et il est fortement recommandé (souvent obligatoire) d'utiliser un ensemble de phares d'appoint lorsque vous conduisez un vélo sur la voie publique dans la noirceur.

Portez des vêtements et de l'équipement réfléchissant ou de couleur vive. Assurez-vous toujours d'être vu avant d'entamer une manœuvre.

Le freinage

Exercer un freinage efficace améliorera votre expérience de conduite et augmentera votre niveau de sécurité à vélo. Connaître le fonctionnement des freins et leur comportement dans différentes conditions est essentiel pour votre sécurité. Très important aussi est de savoir et se rappeler en tout temps quel levier active le frein avant et lequel active le frein arrière.



- Le levier de frein de gauche active le frein de la roue avant
- Le levier de frein de droite active le frein de la roue arrière

Toujours freiner avec les deux freins simultanément. Pratiquer la modulation de puissance entre les deux freins afin d'éviter le blocage complet des roues. La force de freinage est à son maximum au moment précédent le blocage d'une roue.

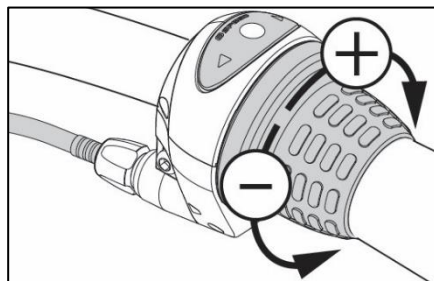


Appliquer une force trop grande sur un levier de frein peut faire bloquer la roue et vous faire perdre le contrôle subitement, créant un risque de blessure sérieuse ou même la mort.

Les changements de vitesse

Changer de vitesse fréquemment et de façon efficace réduit l'usure de la transmission et améliore l'efficacité musculaire du cycliste. Prenez l'habitude de vous élaner avec une vitesse basse pour graduellement passer vers les vitesses supérieures au fur et à mesure que vous gagnez en vitesse, conservant de cette façon une cadence de pédalage confortable en tout temps.

Évitez de changer de vitesse lorsque la chaîne est sous tension comme durant une montée abrupte. Pour des changements de vitesse en douceur, cessez momentanément de pédaler ou réduisez la force appliquée sur les pédales au moment d'activer la manette de vitesse.



- Activer la manette vers l'avant pour passer à une vitesse supérieure (+)
- Activer la manette vers l'arrière pour passer à une vitesse inférieure (-)



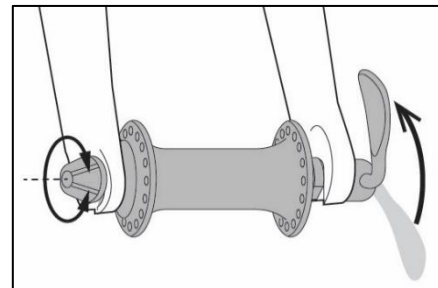
Veillez à changer de vitesse en passant un pignon à la fois. Lorsque vous changez de vitesse, réduisez la force appliquée sur les pédales. Si vous essayez d'actionner de force le levier de changement de vitesse ou si vous effectuez un changement de vitesse multiple alors que les pédales tournent beaucoup, vos pieds risquent de glisser des pédales, votre vélo risque de basculer et vous risquez de vous blesser grièvement.



Vous pouvez changer de vitesse en pédalant légèrement. Toutefois, il peut arriver dans de rares occasions que la roue-libre à cliquets à l'intérieur du moyeu émette un bruit juste après le changement. Il ne s'agit alors pas d'un dysfonctionnement.

Utiliser une attache à déclencheur rapide

Votre vélo est équipé d'attaches à déclencheur rapide. Ces mécanismes sont utilisés pour le serrage du collet de selle et la fixation de la roue avant qui dans certains cas, peuvent demander un retrait et une réinstallation ou un ajustement rapide.

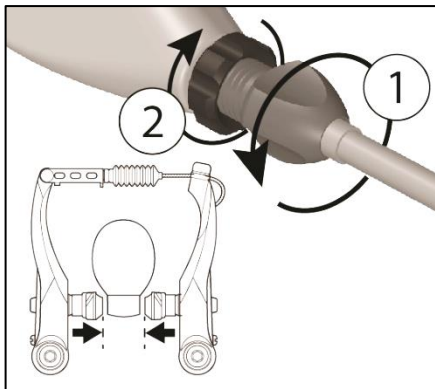


Ajustements techniques

Ajuster les freins

Lorsque les freins s'usent, par leur utilisation normale, la distance entre les patins de frein et la jante de la roue augmente. Il est alors nécessaire de réajuster la tension du câble pour rapprocher les patins de la jante afin de préserver une force de freinage adéquate.

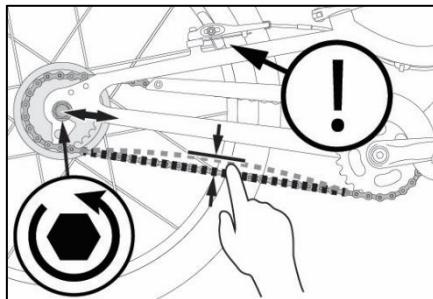
Pour augmenter la tension du câble :



1. Tourner le barillet d'ajustement dans le sens antihoraire. Les patins de frein se rapprocheront graduellement de la jante.
2. Verrouiller l'ajustement en tournant le contre-écrou dans le sens horaire. Serrer fermement contre le corps de la manette.

Ajuster la tension de la chaîne

La tension de la chaîne doit être réglée de sorte qu'elle ne puisse pas se désengager du plateau avant ou du pignon arrière. Une tension adéquate est obtenue lorsqu'un mouvement vertical d'environ 6 à 12mm est observable lorsque l'on pousse la chaîne vers le haut.

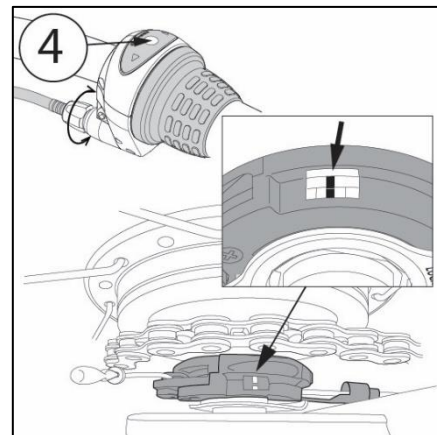


- Desserrer les écrous de la roue arrière.
- Tirer la roue vers l'arrière pour tendre la chaîne.
- Serrer les écrous temporairement.
- Vérifier et mesurer la tension de la chaîne.
- Pousser ou tirer d'avantage la roue dans le cadre si nécessaire afin d'obtenir une tension adéquate.
- Vérifier que la roue est bien centrée et alignée avec l'axe central du cadre.
- Serrer fermement les écrous de la roue arrière.
- Vérifier la position des patins de frein sur la jante. Réajuster le frein si nécessaire.

Ajuster le moyeu à vitesses intégrées

Votre moyeu à vitesses intégrées doit être synchronisé précisément pour fonctionner adéquatement. La tension du câble contrôle le synchronisme de l'indexation des vitesses.

La tension de câble adéquate est obtenue lorsque les deux témoins d'ajustement du moyeu sont alignés alors que la manette de vitesse est en 4^{ème} vitesse



- Placer la manette en 4^{ème} vitesse.
- Tourner le barillet d'ajustement de la manette de vitesse pour augmenter ou réduire la tension du câble jusqu'à ce que les deux témoins d'ajustement du moyeu soient alignés.

Réparer une crevaison

1. Retirer la roue avec la crevaison du cadre ou de la fourche.
2. Décrocher le pneu de la jante. Utiliser des leviers de démontage si nécessaire.
3. Retirer la chambre à air et identifier la source de la crevaison.
4. Localiser l'endroit correspondant sur le pneu.
5. Inspecter l'extérieur et l'intérieur du pneu à la recherche d'objet tranchant possiblement coincé dans la carcasse du pneu. Retirer tout objet repéré. (Remplacer le pneu s'il semble trop endommagé).
6. Réparer la chambre à air à l'aide d'une rustine ou la remplacer par une neuve du format approprié.
7. Gonfler légèrement la chambre à air seulement suffisamment pour qu'elle prenne sa forme normale.
8. Placer la chambre à air dans le pneu.
9. Installer le pneu sur la jante en s'assurant de sa bonne orientation.
10. Gonfler le pneu à la pression recommandée tout en s'assurant de son installation adéquate sur la jante au fur et à mesure que la pression augmente.
11. Replacer la roue réparée sur le vélo.

Entretien

Un entretien régulier de votre vélo est essentiel pour assurer votre sécurité, vous procurer de nombreuses années d'utilisation, et conserver vos droits de garantie limitée.

Il est recommandé de confier votre vélo à un technicien qualifié au moins une fois par année pour inspection de prendre un rendez-vous d'entretien si nécessaire.

De plus, certaines interventions d'entretien de base peuvent être effectuées à la maison. Celles-ci sont décrites dans la section suivante.

Outils nécessaires

La liste d'outils suivante constitue l'équipement minimal nécessaire à l'entretien de base de votre vélo.

- Ensemble de clefs Allen
(Format métrique, 2mm à 8mm)
- Ensemble de clefs ouvertes
(Format métrique, 8mm à 15mm)
- Tournevis
(Tête cruciforme (Phillips) et Tête droite (Flat), formats intermédiaires)
- Lubrifiant pour chaîne Bio
- Dégraissant Bio pour pièces en métal
- Gants de protection
- Lunettes de protection
- Chiffons propres
- Pompe à air avec manomètre gradué



Les vélos modernes sont équipés de vis et écrous de format métriques. Ne pas utiliser d'outils, vis ou écrous de format impérial pour éviter d'endommager des pièces.



L'entretien de votre vélo requière l'utilisation de produits chimiques pouvant être à risque pour votre santé. Assurez-vous de respecter les instructions de sécurité de chaque produit et portez l'équipement de protection nécessaire en tout temps lors que vous procédez à l'entretien de votre vélo.

Lubrification de la chaîne

Nettoyer et lubrifier la chaîne régulièrement. Il n'existe pas de règle fixe quant à la fréquence exacte car cela dépend grandement du type d'utilisation du vélo. Il est recommandé de nettoyer et de lubrifier la chaîne après que le vélo ait été utilisé dans des conditions mouillées ou si la chaîne est souillée par du sable ou de la boue. Autrement, au moins une fois par mois dans des conditions normales.

La chaîne doit être lubrifiée avec un produit spécifique pour les chaînes de vélo. Ne pas utiliser de graisse. Idéalement, la chaîne devrait être nettoyée avec un dégraissant bio préalablement.

Appliquer seulement qu'une petite quantité de lubrifiant sur toute la longueur de la chaîne en laissant couler environ une goutte par maillon.

Laisser le produit pénétrer pendant au moins une minute puis essuyer l'excédent à l'aide d'un chiffon propre. Ceci permettra à la chaîne de rester propre et de tourner en douceur.

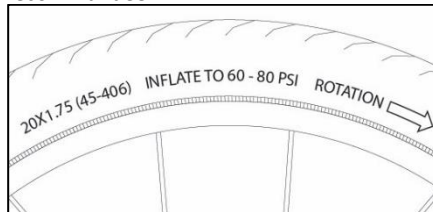


Prenez garde à ne pas appliquer de lubrifiant sur la jante de la roue car cela pourrait réduire votre capacité de freinage de façon importante. Si du lubrifiant ou de la graisse se retrouve sur la jante, nettoyer immédiatement avec un produit dégraissant pour le métal.

Pression des pneus

Maintenir la pression des pneus de votre vélo dans la plage recommandée par le fabricant assurera leur performance optimale ainsi que leur durabilité. Éviter de rouler à vélo avec des pneus qui manquent de pression afin d'éviter une usure prématurée, un endommagement des jantes ou une crevaison par pincement.

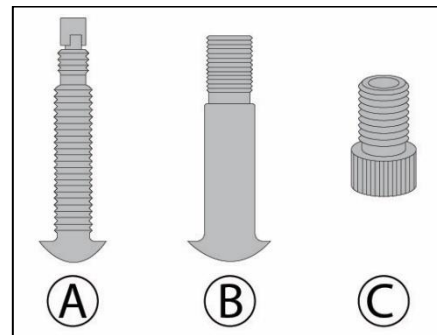
Se référer aux inscriptions en relief sur le flanc des pneus pour connaître la pression recommandée.



Dans l'exemple illustré ci-dessus, une valeur de pression se situant entre 60 et 80 PSI est acceptable.

En règle générale, une pression plus basse sera plus confortable car le pneu aura une meilleure capacité d'absorption des vibrations et des impacts légers alors qu'une pression plus élevée réduira notablement sa résistance au roulement mais transmettra davantage les vibrations et les impacts.

Pour gonfler les pneus: retirer les bouchons de valve et fixer l'embout d'une pompe à air compatible (ou utiliser un adaptateur le cas échéant), puis actionner la pompe.



Types de valve:

- A. Presta (Française)
- B. Schraeder (Américaine)
- C. Adaptateur Presta à Schraeder

Entretien du moyeu à vitesses intégrées

Afin de préserver la performance du produit, il est recommandé de procéder au graissage des pièces internes du moyeu une fois tous les deux ans, à compter de la première utilisation (ou une fois tous les 5,000 km si vous utilisez fréquemment votre vélo).

Il est recommandé d'utiliser de la graisse pour moyeux à vitesses intégrées ou un kit de lubrification d'origine Shimano. Si vous n'utilisez pas de la graisse Shimano ou un kit de lubrification Shimano, des problèmes risquent d'apparaître.

Durée de vie et usure normale

Le cadre, la fourche et toutes les composantes d'un vélo sont sujets à l'usure et à la fatigue mécanique.

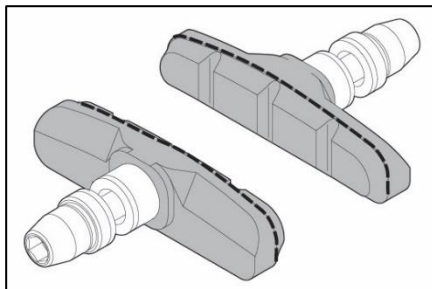
L'utilisation normale d'un vélo engendrent l'usure des composantes telles que la chaîne, les patins de frein, les pneus, les jantes, les roulements, etc.

Une utilisation intensive, des conditions difficiles et un manque d'entretien mécanique engendrent quant à eux une usure rapide et prématurée.

La majorité des composantes d'un vélo sont remplaçables et elles devraient l'être lorsque leur état d'usure le requiert. Voici comment déterminer lorsque certaines des composantes doivent être remplacées:

Les patins de frein

Lorsque vous freinez, les patins de freins s'appuient sur la surface de freinage de la jante et une petite portion du matériau caoutchouteux qui les compose s'effrite.



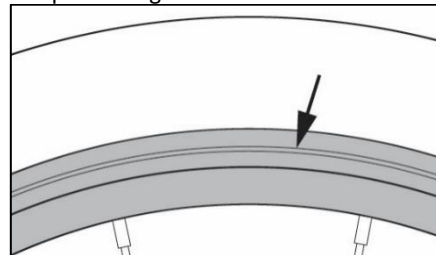
Remplacez les patins de frein lorsque leur usure rejoint la marque d'usure limite engravée.



Afin de conserver une force de freinage efficace et de prévenir l'usure prématurée des patins de frein, inspectez la surface de contact des patins de frein de temps en temps. Retirer tout éclat de métal qui pourrait être présent et sabler légèrement la surface de contact du patin de frein si le matériau est vitrifié.

Les jantes

Une jante de qualité peut durer de nombreuses années lorsqu'utilisées dans des conditions normales et assumant un remplacement périodique des patins de freins. Une petite portion de matériau qui compose la surface de freinage s'effrite à chaque freinage.



Une jante doit être remplacée lorsque la surface de freinage est usée jusqu'à la marque de limite ou lorsqu'elle subit un dommage qui ne peut être réparé sécuritairement.



De temps en temps, ou après un gros impact, inspectez les jantes à la recherche d'une quelconque déformation du matériau. Vérifiez chacun des rayons et assurez-vous qu'aucun n'est brisé. Si la jante présente une déformation ou qu'un rayon est brisé, n'utilisez pas votre vélo. Faites évaluer les dommages par un technicien qualifié et faites réparer les pièces concernées si possible.

Les pneus

Les pneus de votre vélo s'usent graduellement avec l'utilisation normale. En règle Générale, ils doivent être remplacés avant ou lorsque le motif de crampon sur sa surface est presque effacé.

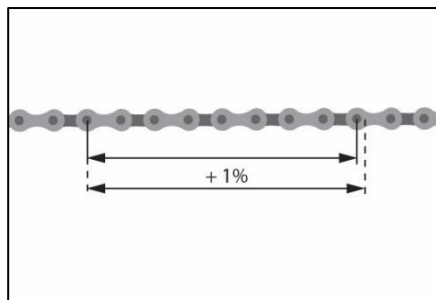


Plusieurs facteurs influencent la durée de vie d'un pneu. Le type de surface sur lequel vous roulez, vos habitudes de freinage ou si la pression d'air est souvent en dessous de la valeur recommandée.

Les pneus peuvent être endommagés lorsqu'ils subissent un grand impact. Inspectez vos pneus régulièrement et demandez l'avis d'un expert si vous suspectez qu'un ou l'autre est endommagé et qu'il devrait être remplacé.

La chaîne

Votre vélo Trivel T-120 étant équipé d'un moyeu à vitesses internes et d'une chaîne pourvue d'un recouvrement spécial, vous pouvez vous attendre à ce que votre chaîne et le pignon durent plusieurs saisons sans nécessiter de remplacement. Ceci assumant que vous maintenez une tension et une lubrification adéquate de votre chaîne et que vous gérez les changements de vitesses de façon efficace.



La chaîne s'étire avec l'usure et nécessite généralement d'être remplacée lorsqu'elle atteint une élongation de 1%. Un outil spécialisé pour la mesure de l'usure d'une chaîne est disponible chez tout bon détaillant de vélo.

Nettoyer un vélo

Maintenir votre vélo propre est une façon simple et facile de contribuer à préserver ses performances et son apparence.

Remplir un seau d'eau avec de l'eau chaude et y ajouter un savon doux tel qu'un savon à vaisselle biodégradable

Nettoyer les pièces de la transmission en premier (chaîne, pignons et plateaux) à l'aide de liquide dégraissant et de brosses spécialisées ou un chiffon propre).

Nettoyez méticuleusement le vélo du haut vers le bas avec une brosse douce et l'eau savonneuse.

Rincer abondamment avec de l'eau douce et à basse pression (N'utilisez pas de nettoyeur haute pression afin d'éviter que de l'eau ne s'infilte dans les pièces scellées).

Sécher la chaîne avec un chiffon propre et la lubrifier avant de laisser le vélo sécher à l'air sec.



Le moyeu à vitesses intégrées n'est pas entièrement à l'épreuve de l'eau. Éviter d'envoyer beaucoup d'eau là où elle pourrait pénétrer à l'intérieur du mécanisme et faire rouiller les pièces. Ne pas utiliser de nettoyeur à haute pression.

Entreposer un vélo

Il est recommandé d'entreposer votre vélo dans un lieu sec, de préférence à l'intérieur ou dans un abris extérieur verrouillé. Assurez-vous que la chaîne et les autres pièces sensibles à la corrosion soient lubrifiées avant d'entreposer le vélo pour une longue période.

Vérifiez qu'il y ait suffisamment de pression dans les pneus afin d'éviter que le caoutchouc ne se dégrade lors d'un entreposage prolongé.

Si vous devez laisser votre vélo à l'extérieur, il est recommandé que vous le verrouilliez et le recouvriez à l'aide d'une bâche imperméable qui permet à l'air de circuler.

Termes de la garantie limitée

Par la présente, Trivel avise le propriétaire ou l'utilisateur d'un vélo Trivel T-120 des dispositions de la garantie limitée qu'offre Trivel au propriétaire suite à l'achat d'un vélo Trivel chez un détaillant autorisé Trivel.

Garantie contre les vices cachés

Trivel garantit au propriétaire que chaque vélo Trivel, lorsque neuf, est exempt de vices cachés. Si le propriétaire découvre ce qu'il croit être un vice caché, il doit le dénoncer par écrit à Trivel dans un délai de trois (3) jours à partir du moment où le propriétaire soupçonne l'existence du dit vice pour donner à Trivel la chance de corriger le vice si possible, et ce, à la seule discrétion de Trivel et pourvu que Trivel puisse établir l'existence du dit vice cache avant l'expiration de la garantie.

Garantie contre une anomalie apparente

Le propriétaire doit vérifier l'état apparent, la quantité et la contenance de l'équipement à la suite de l'achat et procéder immédiatement le même jour à son inspection complète à l'aide du manuel d'instructions. En présence d'une avarie, d'un produit manquant ou endommagé, ou autre problème de même nature (ci-après nommés: une «

anomalie apparente »), le propriétaire doit contacter immédiatement le détaillant et le signaler à Trivel dans un délai de trois (3) jours suivant la date d'achat chez le détaillant par lettre recommandée avec accusé de réception. Si le propriétaire ne signale pas l'anomalie apparente dans le délai prescrit, Trivel ne pourra être tenu responsable de tout préjudice subi par le propriétaire causé par l'anomalie apparente et le vélo sera considéré à l'achat sans anomalie apparente et le propriétaire s'en être déclaré satisfait.

Cadre

Trivel garantit au propriétaire que le cadre du vélo, lorsque neuf, est exempt de vices de matériaux et de fabrication. Cette garantie expirera trente-six (36) mois après la date d'achat du vélo chez le détaillant. Le cadre exclut la peinture, la finition, les roues, les pneus, le rouage d'entraînement, les freins, la selle, le guidon et toutes composantes et pièces faisant partie de la suspension s'il y a lieu.

Garantie de vie utile

Comme tout bien de consommation, un vélo Trivel a un cycle de durée de vie utile. L'étendue de ce cycle de durée de vie utile peut varier selon les critères de fabrication et de matériaux du vélo ainsi qu'en fonction du type et de la fréquence d'utilisation auxquels l'équipement a été soumis. Cependant, Trivel avise le propriétaire que l'entretien et les soins effectués sur le vélo au cours de son cycle de vie utile sont très importants pour prolonger son cycle de durée de vie. Par conséquent, Trivel avise le propriétaire que le vélo doit être vérifié périodiquement par le détaillant pour l'entretien général et pour le décèlement de contraintes et/ou de défaillances potentielles incluant, mais sans limiter la généralité de ce qui précède, de fissures, déformations, corrosion, écaillage de peinture, bosselures et pour toute autre indication de problèmes potentiels, d'utilisation inadéquate ou d'abus. Ces vérifications périodiques s'avèrent d'importantes mesures de sécurité essentielles qui peuvent prévenir des accidents, des blessures et une réduction prématurée de la vie utile du vélo.

Politique de retour de marchandise Durant la période de garantie.

Lors d'une défectuosité durant la période de garantie, les composantes devront être retournées chez le détaillant Trivel le plus près, au frais du client s'il y a des frais de transport. Par la suite, le détaillant se chargera, sans frais pour le client, d'expédier et de recevoir au nom du client la marchandise retournée à Trivel. Si le client choisit de retourner une composante ou un tricycle à Trivel sans passer par l'intermédiaire de l'un des détaillants autorisés de Trivel, il doit d'abord communiquer avec Trivel afin d'obtenir un numéro d'autorisation et de suivi de commande. À noter que le client devra dans ce cas défrayer personnellement et en entier les coûts postaux ou de transport pour l'envoi et le retour de la marchandise expédiée; de plus, Trivel ne saurait être tenu responsable en cas de perte ou de dommages survenant durant le transport.

Validité de la garantie limitée

La garantie limitée de Trivel est conditionnelle à ce que le tricycle ait été manipulé et entretenu adéquatement par le propriétaire selon les avis au propriétaire et les consignes prévues dans le manuel d'instructions et que le tricycle à assistance électrique ait été entreposé dans des conditions appropriées et à une température adéquate considérant la

spécificité d'un système d'assistance électrique. Afin de pouvoir bénéficier des termes et conditions de la garantie limitée offerte par Trivel, le propriétaire doit remplir une fiche de validité de la garantie limitée Trivel (disponible chez le détaillant et sur le site internet de Trivel) et la retourner avec une copie de la facture remise à l'achat à Trivel dans les trente (30) jours de la date d'achat du tricycle à assistance électrique chez le détaillant.

Sans limiter la généralité de ce qui précède, la garantie limitée de Trivel exclut les composantes du tricycle à assistance électrique endommagées par une faute ou une négligence dans l'entretien de l'équipement et de ses composantes ou résultant d'une utilisation non conforme aux avis au propriétaire et au manuel d'instructions par le Propriétaire.

DURANT LA PÉRIODE DE GARANTIE, SI UN PROBLÈME SURVENAIT AVEC VOTRE TRICYCLE À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE, VOUS DEVEZ FAIRE EFFECTUER LA RÉPARATION PAR UN DÉTAILLANT AUTORISÉ PAR TRIVEL AFIN DE CONSERVER VOS DROITS SUR LA GARANTIE.

LA GARANTIE N'EST PAS TRANSFÉRABLE.

Veillez visiter le site web de Trivel pour consulter la version la plus à jour de cette garantie limitée.